

Neste exato momento milhares de pessoas estão procurando informações na internet sobre carros e seus preços, para comprar ou para vender.

A referência de preços que o mercado usa tem sido os valores levantados pela FIPE. No entanto, seu site somente apresenta valores de modelos especificamente consultados. Outros sites até apresentam esses valores de forma mais ampla, porém nenhum site (ao que saibamos) permite uma visualização mais agregada.

Ora, de início as pessoas querem, usualmente, ter uma visão geral dos carros e seus preços, para depois examinar os modelos específicos de sua preferência.

Tomemos o exemplo da Honda modelo Civic. São 37 os modelos já comercializados no Brasil:

Modelos de Honda Civic, 2017	
NOME	CÓDIGO FIPE
Civic Coupe EX/ EXS 1.6 16V 2p	014019-8
Civic Coupé Si 2.4 16V 206cv Mec. 2p	014084-8
Civic CRX/ Targa VTi	014004-0
Civic Hatch DX	014005-8
Civic Hatch LSi	014008-2
Civic Hatch LX Aut	014006-6
Civic Hatch Si	014011-2
Civic Hatch VTi	014007-4
Civic Sed LX 1.8 Aut 4p(s/Acess.Esp.D.F)	014051-1
Civic Sed. LXL/ LXL SE 1.8 Flex 16V Aut.	014065-1
Civic Sed. LXL/ LXL SE 1.8 Flex 16V Mec	014064-3
Civic Sedã EX/ EXS 1.6 Mec. 4p	014009-0
Civic Sedã EX/ EXS Aut. 4p/ Del-Sol 2p	014003-1
Civic Sedã LX 1.5/ 1.6	014010-4
Civic Sedan EX 1.6 16V Aut. 4p (nacion.)	014030-9
Civic Sedan EX 1.6 16V Mec. 4p (nacion.)	014029-5
Civic Sedan EX 1.7 16V 130cv Aut. 4p	014033-3
Civic Sedan EX 1.7 16V 130cv Mec. 4p	014034-1
Civic Sedan EX 2.0 Flex 16V Aut.4p	014091-0
Civic Sedan EXL 2.0 Flex 16V Aut.4p	014090-2
Civic Sedan EXR 2.0 Flexone 16V Aut. 4p	014075-9
Civic Sedan EXS 1.8/1.8 Flex 16V Aut. 4p	014050-3
Civic Sedan LX 1.6 16V Aut. 4p	014028-7
Civic Sedan LX 1.6 16V Mec. 4p	014017-1
Civic Sedan LX 1.7 16V 115cv Mec. 4p	014036-8
Civic Sedan LX/ LXL 1.7 16V 115cv Aut 4p	014035-0
Civic Sedan LXB 1.6 16V 4p	014016-3
Civic Sedan LXB 1.7 16V 115cv	014037-6
Civic Sedan LXL 1.7 16V 130cv Aut 4p	014044-9
Civic Sedan LXL 1.7 16V 130cv Mec 4p	014043-0

A maioria das pessoas não saberia de início qual escolher, e quais as diferenças entre esses modelos.

De fato, nos parece que a maioria das pessoas sequer imaginaria haver tantos modelos de Civic, cada um com suas características (que podem variar muito pouco entre alguns) e seus preços no mercado de novos ou usados.

E é até provável que vários desses modelos não estejam disponíveis para venda imediata, ao menos nas concessionárias ou nas lojas.

Continuação da tabela:

Civic Sedan LXR 2.0 Flexone 16V Aut. 4p	014074-0
Civic Sedan LXS 1.8/1.8 Flex 16V Aut. 4p	014049-0
Civic Sedan LXS 1.8/1.8 Flex 16V Mec. 4p	014048-1
Civic Sedan Si 2.0 16V 192cv 4p	014052-0
Civic Sedan SPORT 2.0 Flex 16V Aut.4p	014092-9
Civic Sedan SPORT 2.0 Flex 16V Mec.4p	014093-7
Civic Sedan TOURING 1.5 Turbo 16V Aut.4p	014089-9

Então: como ter uma visão mais agregada desses modelos para iniciar sua análise de preços?

Para isso, construímos um pequeno sistema de visualização, que se encontra em nosso site www.inicio.com.br/default.asp?fipe=1.

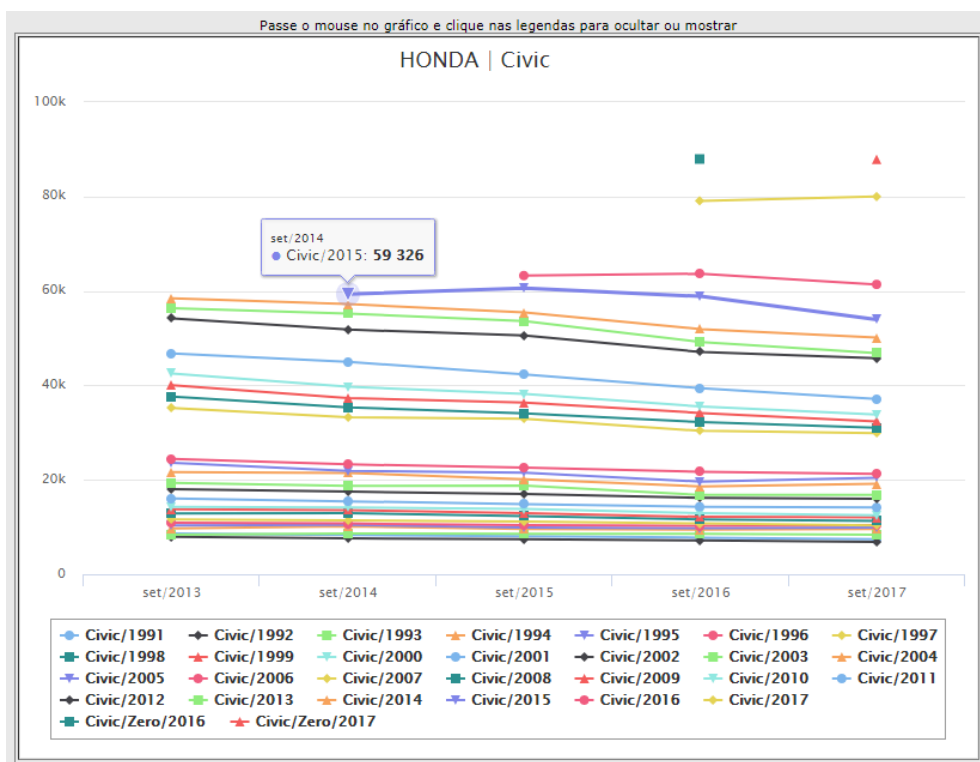
O sistema é acessado inicialmente pela escolha de uma marca, quando seus modelos são listados. *Observe que são listados modelos agrupados, e não cada modelo individual.* Por exemplo, veja que todos os modelos específicos de Civic estão agrupados em apenas Civic:

Visualização da variação dos preços FIPE dos automóveis
www.inicio.com.br (reiniciar)

\$ Min Médio Max Modelos MIN
 Há carros entre R\$ e R\$?

Marcas			HONDA	
			Valores FIPE em setembro de 2017	
			Modelo	R\$ mínimo R\$ máximo
<input type="radio"/> ACURA	<input type="radio"/> AGRALE	<input type="radio"/> ASTON MARTIN	<input type="radio"/> Accord	6,646 162,633
<input type="radio"/> ALFA ROMEO	<input type="radio"/> ASIA MOTORS	<input type="radio"/> BUGRE	<input type="radio"/> CITY	30,935 79,890
<input type="radio"/> AUDI	<input type="radio"/> BMW	<input type="radio"/> CHANGAN	<input checked="" type="radio"/> Civic	6,856 124,926
<input type="radio"/> CBT JIPE	<input type="radio"/> CHANA	<input type="radio"/> CITROEN	<input type="radio"/> CR-V	19,209 142,630
<input type="radio"/> CHERY	<input type="radio"/> CHRYSLER	<input type="radio"/> DAIHATSU	<input type="radio"/> Fit	17,456 77,490
<input type="radio"/> CROSS LANDER	<input type="radio"/> DAEWOOD	<input type="radio"/> ENGESA	<input type="radio"/> HR-V	68,483 107,454
<input type="radio"/> DODGE	<input type="radio"/> EFFA	<input type="radio"/> FIAT	<input type="radio"/> Odyssey	12,898 18,892
<input type="radio"/> ENVEMO	<input type="radio"/> FERRARI	<input type="radio"/> FOTON	<input type="radio"/> Passport	12,462 17,994
<input type="radio"/> FIBRAVAN	<input type="radio"/> FORD	<input type="radio"/> GM CHEVROLET	<input type="radio"/> Prelude	11,263 20,803
<input type="radio"/> FYBER	<input type="radio"/> GEELY	<input type="radio"/> HAFEI	<input type="radio"/> WR-V	72,294 83,830
<input type="radio"/> GREAT WALL	<input type="radio"/> GURGEL	<input type="radio"/> ISUZU		
<input checked="" type="radio"/> HONDA	<input type="radio"/> HYUNDAI	<input type="radio"/> JAGUAR		
<input type="radio"/> JAC	<input type="radio"/> JAGUAR	<input type="radio"/> JEEP		
<input type="radio"/> JINBEI	<input type="radio"/> JPX	<input type="radio"/> KIA MOTORS		
<input type="radio"/> LADA	<input type="radio"/> LAMBORGHINI	<input type="radio"/> LAND ROVER		
<input type="radio"/> LEXUS	<input type="radio"/> LIFAN	<input type="radio"/> LOBINI		
<input type="radio"/> LOTUS	<input type="radio"/> MAHINDRA	<input type="radio"/> MASERATI		
<input type="radio"/> MATRA	<input type="radio"/> MAZDA	<input type="radio"/> MERCEDES BENZ		
<input type="radio"/> MERCURY	<input type="radio"/> MG	<input type="radio"/> MINI		
<input type="radio"/> MITSUBISHI	<input type="radio"/> MIURA	<input type="radio"/> NISSAN		
<input type="radio"/> PEUGEOT	<input type="radio"/> PLYMOUTH	<input type="radio"/> PONTIAC		
<input type="radio"/> PORSCHE	<input type="radio"/> RAM	<input type="radio"/> RELY		
<input type="radio"/> RENAULT	<input type="radio"/> ROLLS ROYCE	<input type="radio"/> ROVER		
<input type="radio"/> SAAB	<input type="radio"/> SATURN	<input type="radio"/> SEAT		
<input type="radio"/> SHINERAY	<input type="radio"/> SMART	<input type="radio"/> SSANGYONG		
<input type="radio"/> SUBARU	<input type="radio"/> SUZUKI	<input type="radio"/> TAC		
<input type="radio"/> TOYOTA	<input type="radio"/> TROLLER	<input type="radio"/> VOLVO		
<input type="radio"/> VW VOLKSWAGEN	<input type="radio"/> WAKE	<input type="radio"/> WALK		

Quando se seleciona Civic na lista de modelos o sistema mostra o seguinte gráfico (há download):



O gráfico mostra a série histórica de todos os Civics (desde seu lançamento em 1991), permitindo visualizar-se a evolução dos preços dos modelos lançados em cada ano, ao longo dos anos, com seus preços nos últimos 5 anos, de 2013 a 2017 (preços em anos anteriores não têm muito interesse).

Agora temos uma visão geral de todos os Civic, ano a ano: a variação de seus preços e, por conseguinte, a desvalorização dos modelos a cada ano. Por exemplo, o gráfico mostra que o Civic modelo 2015 custava R\$ 59.326 em setembro de 2014 (quando foi lançado).

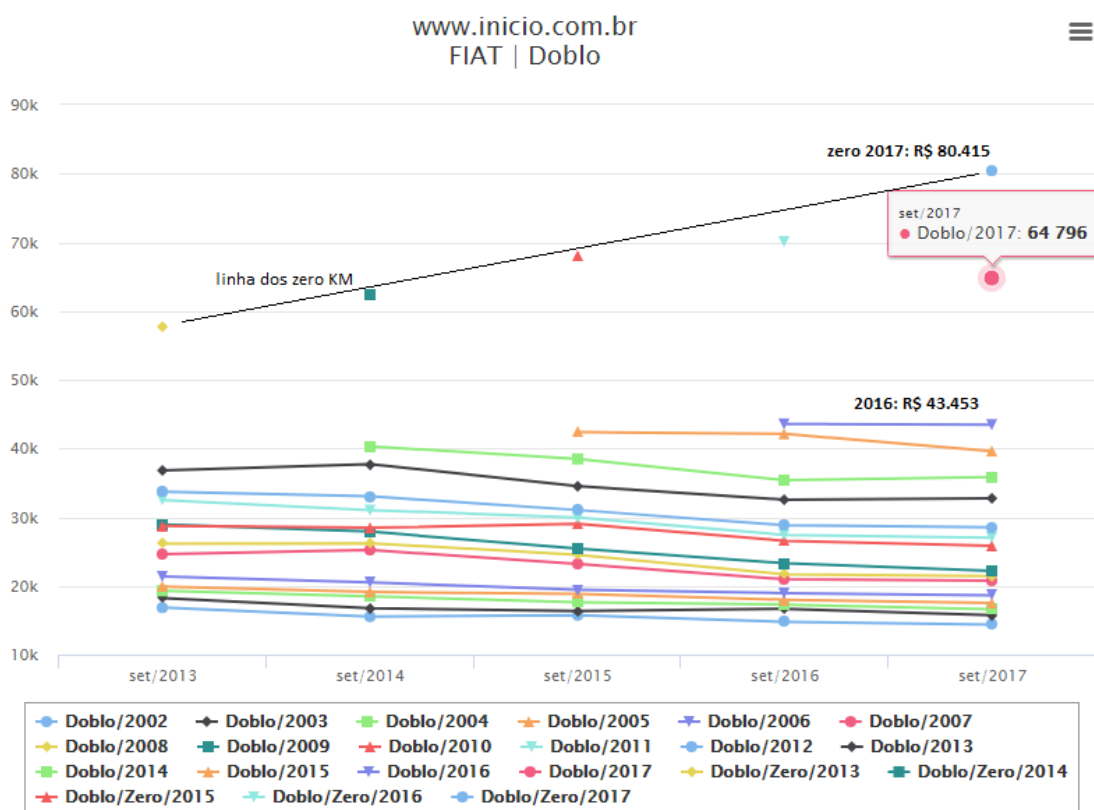
O gráfico acima mostra os preços *mínimos* dos carros. Como todos os modelos específicos de Civic estão agrupados (são 37) e cada um tem valor diferente, nosso sistema selecionou o valor mínimo entre todos os Civic de cada modelo/ano.

Se se desejar observar pelos preços máximos (normalmente são modelos mais potentes ou turbinados com acessórios) basta selecionar o campo "Max". E para ver os preços médios selecione o campo "Médio".

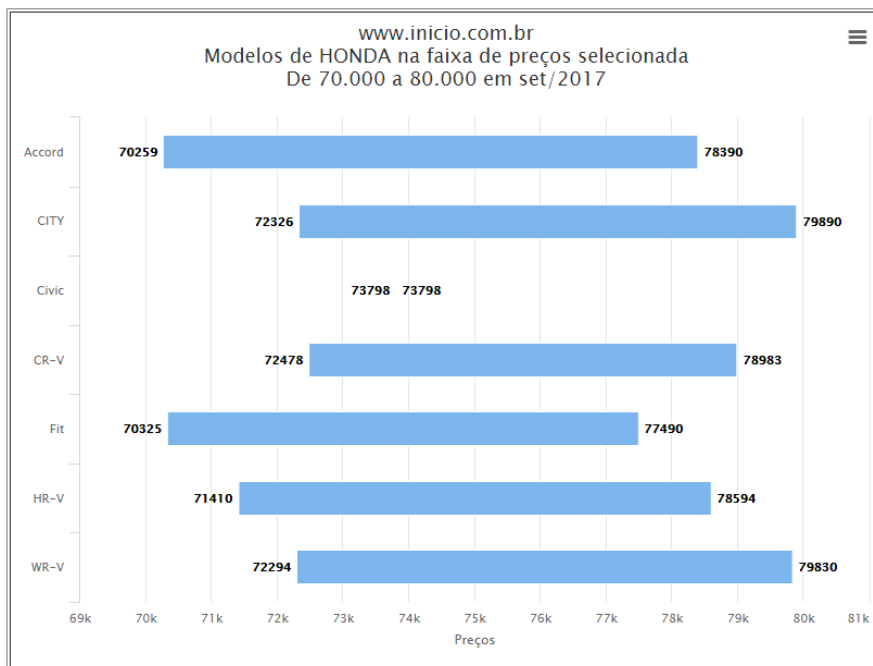
Se o gráfico está muito populado, por haver o modelo em muitos anos (há modelos de 1985!), ao se clicar nas legendas dos anos não desejados sua linha é escondida no gráfico. Ao se clicar nela de novo a linha volta a aparecer.

Observação: veja que é até possível visualizar-se (mas talvez nem sempre) mudanças significativas nos modelos. Por exemplo, veja no gráfico a distância entre as linhas dos Civics ano 2006 e 2007. Há uma diferença (vertical) bem maior do que entre os modelos dos anos 2007 a 2010 (entre outras). Isso indica ter havido uma mudança radical no carro (e seu preço), o que de fato neste caso ocorreu, com o lançamento em 2007 do New Civic (que continua, no entanto, a ser um Civic).

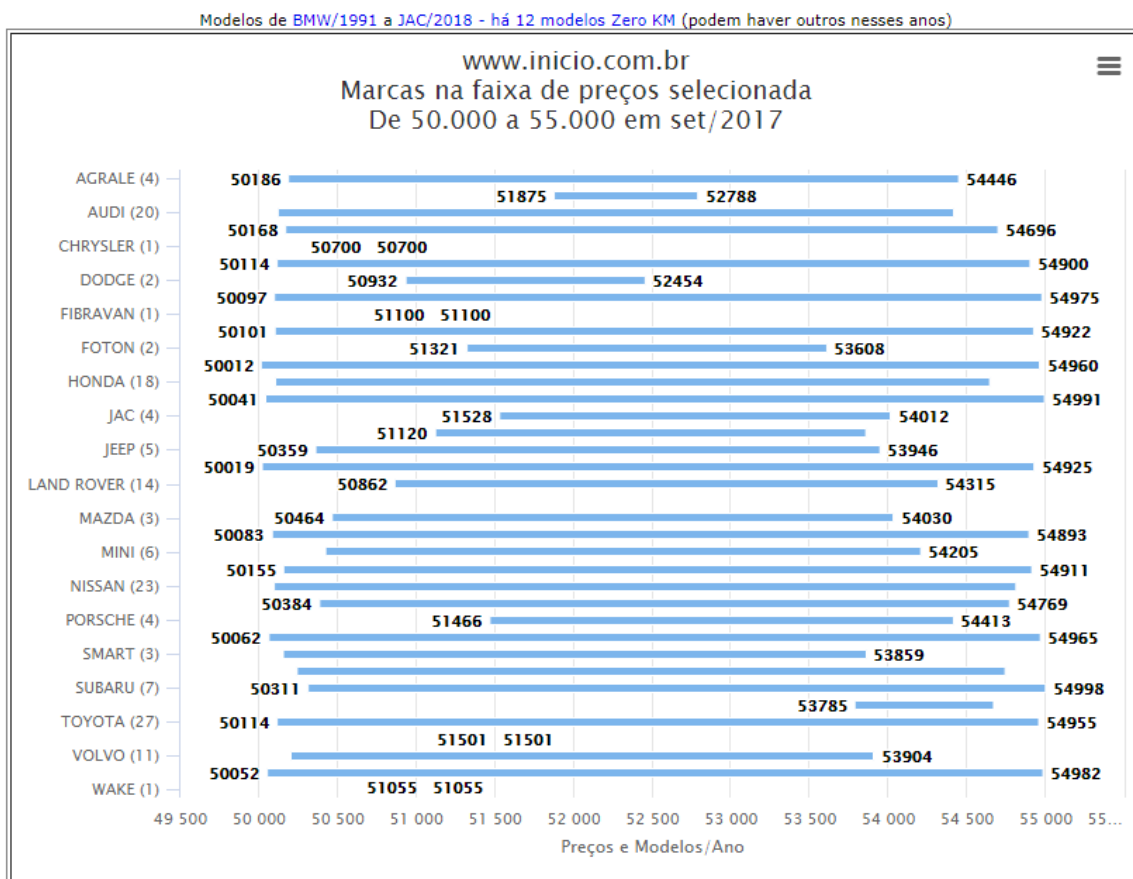
Outro dado interessante é saber se há grande variação de preços, agora em setembro de 2017, entre modelos zero, 2017 e mesmo 2016. Se houver mostrará que há grande desvalorização inicial ou desalinhamento de preços, salvo se tiver havido grande mudança nos carros. Veja o exemplo do Fiat Doblo, onde este parece ser o caso (o modelo zero custa R\$ 80.415 e o modelo 2106 R\$ 43.453):



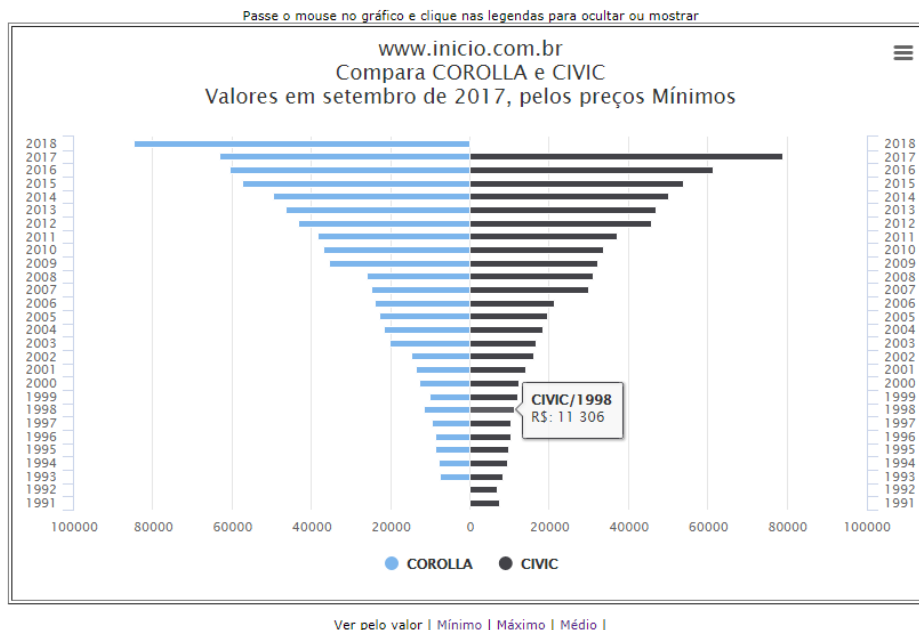
O sistema permite listar os modelos – agrupados – cujo preços estão na faixa que for indicada. Trata-se apenas de um auxílio extra e simples para quem tem essa faixa em mente, e já deseja focar sua pesquisa nos carros dentro dessa faixa. Por exemplo: que modelos (agrupados) tem a marca Honda, em setembro de 2017, entre R\$ 70mil e 80mil?



Se não indicada nenhuma marca o sistema mostra os carros disponíveis de todas elas. Por exemplo, se está procurando carros (qualquer modelo/ano) entre R\$ 50 mil e R\$ 55 mil o sistema apresenta as marcas e a quantidade de modelos nessa faixa de preço:



Finalmente, é comum o interessado querer comparar dois modelos. Para facilitar essa visualização o sistema compara os dois modelos mais recentemente consultados e, ao clicar-se o link próprio, abre-se uma janela auxiliar (habilite o popup no seu navegador) onde se vê os preços atuais (setembro de 2017) dos dois modelos. Por exemplo:



Nosso sistema não pretende mostrar os dados detalhados que a FIPE e outros sites mostram (embora nosso banco de dados, naturalmente, os possua) mas, como dito acima, dar uma visão geral dos carros e seus preços, para que, em seguida, o interessado consulte esses valores mais específicos, consultando o site da FIPE ou outros.

No entanto, para quem deseja ver alguns detalhes sobre modelos específicos, o sistema mostra alguns dados. Por exemplo, quanto ao Honda CRV: seus modelos e suas desvalorizações anuais acumuladas:

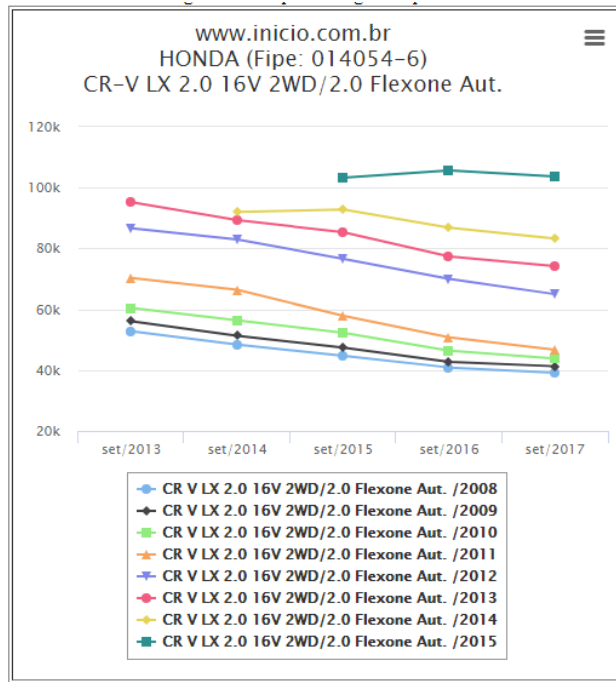
Modelos de 'CR-V', códigos FIPE, período de existência do modelo e preços mínimos e máximos em SET/2017:

1. CR-V 2.0 16V Aut. = **014032-5** (de 2000 a 2007) (de R\$ 19.631 a R\$ 48.727)
2. CR-V 2.0 16V Mec. = **014031-7** (de 2000 a 2001) (de R\$ 19.209 a R\$ 25.359)
3. CR-V 2.4 16V 156cv Aut. 4p = **014038-4** (de 2002 a 2004) (de R\$ 22.223 a R\$ 34.915)
4. CR-V EXL 2.0 16V 4WD/2.0 Flexone Aut. = **014053-8** (de 2008 a Zero) (de R\$ 40.906 a R\$ 144.600)
5. CR-V EXL 2.0 Flexone 16V 2WD Aut. = **014076-7** (de 2013 a 2014) (de R\$ 75.383 a R\$ 103.285)
6. CR-V LX 2.0 16V 2WD Mec. = **014071-6** (de 2012 a 2012) (de R\$ 62.407 a R\$ 77.785)
7. CR-V LX 2.0 16V 2WD/2.0 Flexone Aut. = **014054-6** (de 2008 a 2015) (de R\$ 39.125 a R\$ 105.620)

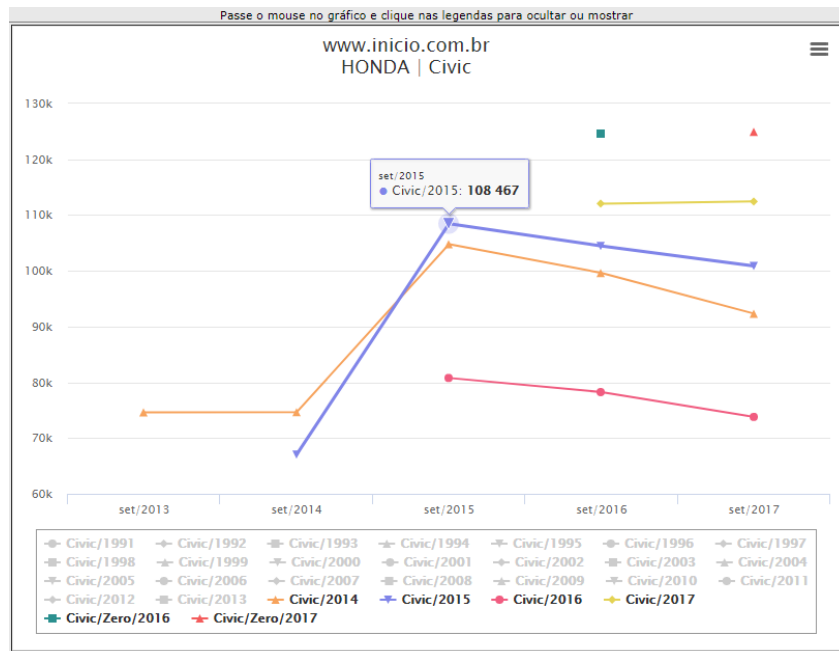
Desvalorização anual acumulada dos modelos/Ano % (pelo preço MIN):

1. HONDA / CR-V / 2000 = -2.64 | -7.15 | -16.55 | -20.42 |
2. HONDA / CR-V / 2001 = -3.27 | -8.51 | -16.41 | -20.69 |
3. HONDA / CR-V / 2002 = -5.91 | -8.32 | -18.54 | -24.54 |
4. HONDA / CR-V / 2003 = -5.59 | -12.25 | -17.27 | -22.32 |
5. HONDA / CR-V / 2004 = -5.46 | -7.3 | -8.98 | -8.8 |
6. HONDA / CR-V / 2005 = -7.24 | -10.09 | -18.69 | -23.26 |
7. HONDA / CR-V / 2006 = -8.55 | -14.47 | -22.47 | -22.64 |
8. HONDA / CR-V / 2007 = -1.46 | -10.01 | -16.85 | -19.24 |
9. HONDA / CR-V / 2008 = -8.31 | -15.26 | -22.6 | -25.9 |
10. HONDA / CR-V / 2009 = -8.53 | -15.48 | -23.87 | -26.4 |
11. HONDA / CR-V / 2010 = -6.74 | -13.52 | -23.25 | -27.44 |
12. HONDA / CR-V / 2011 = -5.61 | -17.74 | -27.74 | -33.66 |
13. HONDA / CR-V / 2012 = -3.68 | -10.99 | -19.73 | -19.77 |
14. HONDA / CR-V / 2013 = -6.23 | -10.37 | -18.74 | -22.12 |

Ao se clicar no código Fipe de um dado modelo específico o sistema abre uma janela auxiliar:



Finalmente 2: os dados da Fipe algumas vezes nos levam (devem levar...) a certas perplexidades – e análises. Veja por exemplo o caso dos Honda Civic pelos preços máximos:



Porque será que o preço (máximo) do carro nos modelos 2014 e 2015 subiram de preço entre 2014 e 2015? O modelo 2014, que teve preço estável entre set/2013 (lançamento) e set/2014 (~ R\$ 74.600) subiu em set/2015 (para R\$ 104,7 mil)? E o mesmo comportamento se observa com o modelo 2015! mas ambos com preços maiores que o próprio modelo 2016 nos últimos 3 anos! Será este um comportamento real? Ou os dados da Fipe, neste modelo, não captou os preços médios reais?

Se desejar, faça estudos sobre as razões para essas “anomalias” e nos envie.

Obrigado.